

Udźwig: od [1.000 kg] do [16.000 kg]
Wysokość podnoszenia: od [600 mm] do [2.000 mm]

Dźwigniki typoszeregu [PT-Series] (Plewiska Tandem) są dźwignikami z podwójnym systemem nożyc usytuowanych poziomo. Dźwigniki tandemowe są idealnym rozwiązaniem wszędzie tam, gdzie wymagana jest stosunkowo długa platforma lub większy udźwig, np. dla dłuższych elementów.

Dźwigniki są dostosowane do pracy zarówno w warunkach halowych jak i zewnętrznych, w wersjach odnośnie dopasowanych sprawdzają się także znakomicie w obszarze przeładunkowym. Ich funkcjonalność może być maksymalnie dopasowana do danego zadania za pomocą dodatkowych opcji, przykładowo specjalistycznych sterowań, barierek, odbojników i innych.



Główne informacje produktowe:

- Długości platformy od 2700 do 6000 mm w wersjach standardowych
- Kategoria podnoszenia wg. PN EN1570-1-A1:2014: 3,4 lub wg. ustaleń
- Wykonanie zgodne z normą PN EN1570-1-A1:2014, EN12100-1:2005, EN349-A1:2010, EN60204-1:2018; dźwignik jest oznakowany znakiem CE
- Szttywna konstrukcja nożyc z profili zamkniętych lub blach pełnych
- Koncepcja, konstrukcja i produkcja: COLUMBUS MCKINNON Polska Sp. z o.o. /Plewiska
- Wyjątkowo obszerny wachlarz różnorodnych opcji.

Wyposażenie seryjne:

- Platforma z blachy gładkiej, min. 6 mm, opcjonalnie ryflowana
- Obwodowo czuła listwa bezpieczeństwa ze wspomaganie sprężynowym.
- Solidne i bezpieczne podparcia serwisowe
- Wyłącznik krańcowy górnej pozycji dźwignika
- Siłowniki z wbudowanym i przetestowanym zaworem pękniętego węża (zawór „RB”)
- Zawór ciśnieniowy, chroniący przed przeciążeniem (110% udźwigu nom.)
- Wolnoserwisowe, markowe łożyska ślizgowe
- Kompensacja ciśnienia dla stałej prędkości opuszczania, niezależnie od obciążenia dźwignika
- Mechaniczny odbojnik wysuwu siłownika hydraulicznego, jako dodatkowe zabezpieczenie
- Konstrukcja stalowa piaskowana Sa2, powłoka proszkowa lub 2K-PUR min. 90 µm
- Kolorystyka: Rama i układ nożycowy RAL 9007 (szary), platforma RAL5015 (nieb.) lub indywidualne

Podzespół elektryczny i sterowanie:

- Profesjonalne sterowanie wg. standard PLC (performance level c) dla zasilania 3phx400V, 50 Hz ze stabilizacją napięcia.
- Napięcie sterowania: 24V DC
- Klasa ochrony silnika / inne: IP 54 / wyższa
- Zintegrowane sterowanie, odporna kasetka sterująca na kablu spiralnym 2m z przyciskami Góra/Dół oraz stop awaryjny

Wykonania specjalne:

Realizujemy także indywidualne wymiary i konfiguracje. Doradcy COLUMBUS MCKINNON Polska chętnie pomogą w wypracowaniu prawidłowego rozwiązania.

Przykłady typowych opcji dla dźwigników tandemowych

Barierki stałe lub osadzone



Barierki są koniecznym wyposażeniem dźwigników, jeżeli wysokość upadku wynosi > 500 mm. Wykonanie zgodne z normą produktową posiada wysokość 1100 mm, listwę kolankową oraz stopową 150 mm. W wykonaniu COLUMBUS MCKINNON Polska barierki są wykonane z bardzo sztywnych profili 50x50x3 mm.

Bramka bezpieczeństwa



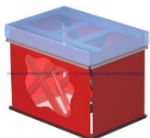
Bramki bezpieczeństwa, zabezpieczone elektrorygłem są stosowane w przypadkach wolnostojących dźwigników i funkcyjnie zapobiegają upadkowi osoby przebywającej na dźwigniku. Otwarcie bramki jest możliwe wyłącznie w bezpiecznej pozycji dźwignika.

Kłapy przeładunkowe



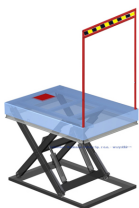
Segmentowe kłapy przeładunkowe stanowią element łączący powierzchnię ładunkową pojazdu z dźwignikiem. Pływające zawieszenie kłap przeładunkowych skutecznie wyrównuje pionową pracę pojazdu podczas za- i rozładunku. W wersji standardowej długość kłap wynosi 400 mm, ich szerokość jest uwarunkowana wymiarami samej platformy dźwignika. W wersji standardowej maks. obciążenie jednego segmentu wynosi 750 kg.

Fartuchy ochronne



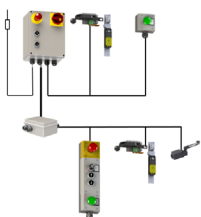
Fartuchy ochronne, wykonane z solidnej i trwałej rolety sprężynowej oraz plandeki przemysłowej są wymagane w lokalizacjach, gdzie operator nie posiada wglądu w obszar „pod platformą” lub w przypadkach, kiedy miejsce stowania jest usytuowane na dźwigniku, przykładowo na barierce.

Bramka portalowa



Bramka portalowa, zamocowana na platformie dźwignika jest elementem wyposażenia bezpieczeństwa na stronach przylegających do rampy. W pozycji spoczynkowej poprzeczna barierka stanowi ochronę przed upadkiem z rampy.

Sterowania



COLUMBUS MCKINNON Polska realizuje także specjalne wykonania sterowań, przykładowo 2-e miejsce sterowania, zabezpieczenia elektroryglami oraz współpracę z zewnętrznymi maszynami. Wykonanie sterowań Columbus Mckinnon Polska stanowi referencję branżową.

Przykłady wzorcowych realizacji

